



65ème RALLYE DES TROIS PAYS – Haute-Savoie 23 et 24 AOUT 2025

Rappel de l'Historique

C'est à l'initiative du Club Motorisé de Martigny (CMM) dans le Valais (CH) que cette rencontre a lieu depuis **1958** entre nos trois pays (Suisse-France-Italie).

Les Motos-clubs français et italiens se sont succédé, dans cette organisation.

Les groupes français savoyards ont été ceux de Chamonix à l'origine puis La Roche s/Foron et Annemasse.

Le rapprochement du CMM et du Moto-club Gessien, en **1992**, par l'entremise de Jean-Claude Fontaine domicilié alors à Genève, a permis depuis lors une sincère Amitié entre leurs membres et devant le désistement des Annemassiens, les gessiens ont été conviés par nos amis Valaisans, à reprendre le flambeau.

C'est ainsi que nous avons participé pour la première fois, **en septembre 2010** à ce Rallye organisé à Martigny (VS). L'association italienne, cependant, avait fait défaut.

En **2011**, le MC « les Dahus » organisait pour la 1ère fois à GEX, ce rassemblement, avec notamment les transalpins « groupo motociclisti Valdostani » de la Vallée Valpelline près d'Aoste. Ce Club nous recevait à son tour en **2012**, puis participait en **2013** à notre rassemblement à Grimentz (VS).

En **2014**, nous propositions cette rencontre sur deux jours et du Club Italien, seule Cristina Signorato (I) nous faisait l'honneur de sa présence. Nous logions au village de vacances « Les balcons du Mont-Blanc » situé à Saint Nicolas la Chapelle (73).

C'est ainsi que Christine Darioli (VS), sollicitait le Moto-club Vivigiovane situé à Bella Cardezza près de Domodossola (I), afin de permettre au Rallye des Trois Pays de perdurer. Il assurait alors pour la première fois en **2015**, avec brio, ce **57ème ralliement** de nos trois Pays, dans la belle région de Domodossola, malgré le mauvais temps.

Le 58ème Rallye se déroulait à Martigny les 20 et 21 août 2016.

Le 59ème Rallye, chez les Dahus le 19-20 août 2017, au Col de la Faucille avec dîner au Mont Rond et hébergement à l'Hôtel de la Couronne.

Le Club Italien Vivigiovane organisait en 2018, la **60ème édition**, à Domodossola, ville pleine de charme.

La 61^{ème} édition, en 2019, nous étions reçus par le Club Motorisé de Martigny, à Monthey (VS), à l'hôtel de la gare, établissement confortable et agréable avec un personnel au « top ».

Aucun rassemblement n'a eu lieu durant les années 2020 et 2021 en raison de l'épidémie de Covid et de la fermeture des frontières.

La 62^{ème} édition s'est déroulée chez les Dahus, les 20 et 21 août 2022 ; balade dans le Jura : Belvédère du Lac Chalain à Fontenu, visite du musée de la lunette à Morez, hôtel La Redoute, aux Rousses et le Dimanche, visite des sources du Doubs à Mouthe puis fin de la rencontre au bout du lac de Joux. Malheureusement, le Club italien Vivigiovane a déclaré forfait. De surcroît, les Dahus ont égaré le drapeau emblématique !

La 63^{ème} édition est organisée par le CMM, les 19 et 20 août 2023, par une belle météo, avec un drapeau tout neuf, confectionné par Martine et Anita. Etaient présents 12 Dahus, 10 Valaisans, 2 italiens du Club DUCATI de la Vallée d'Aoste et 11 Bikers du Club Dirty Bikers près de Turin. Après la visite de la station de pompage-turbinage du Nant de Drance et un pique-nique au Barrage d'Emosson, nous avons rejoint l'hôtel Ibis à Bulle (FR). Le dimanche s'est déroulé à Gruyère, visite du château et repas.

La 64^{ème} édition a eu lieu, pour la première fois, à Turin (IT), organisée par le Dirty Bikers, avec la participation d'une quarantaine de Motards dont 9 Dahus et 22 Valaisans : Sécurité routière au top, visites, repas de gala, hébergement de qualité, le tout dans une bonne ambiance malgré la difficulté de la langue. (Visite guidée du **Palais de Venaria** (TO), Le **Balcon du Monferrato** à Tonco (AT- Région d'Asti), la **Basilique de Superga**).

Pour cette **65^{ème} édition** sur notre territoire, Jean-Pierre et Joël se sont proposés de prendre en charge l'organisation de cette nouvelle rencontre, avec l'aide d'Eric et de Claudio pour la traduction.

37 Motards nous font l'honneur de leur présence : 10 Italiens, 12 Valaisans, 15 Dahus.

Les Bikers (7 Motos)

Stefano et Gabriele Comito,
Domenico Alassa, Dascalescu Mihaela,
Marcello Sabiu, Marius Spirdon, Paolo
Mandredi, **Roberto Rossi**



Club Ducati – Aoste (2 Motos)

Stefano Grigoletto
Marco Vairetto

Les Valaisans (9 Motos)

René et Sonia, Jean-Daniel et Claudia,
Pascal et Eliane,
Chris, **Coraline**, Janick, Jean-Luc, Michaël,
Patricia



Les Dahus (9 Motos) :

Eric et Brigitte, Jean-Pierre et Theckla, Joël
et Isabelle, Michèle et Yvan,
Alain N., Claudio, Giovanni, Isabelle,
Marie, Pascale et Franck (Auto).

Samedi 23 Août (165 km)

Rendez-vous général est donné, sous un beau soleil, sur le parking du centre commercial de **Domancy** (74), au cœur du Pays du Mont-Blanc, à 10 h 30 pour une pause « café/Croissant ».

La joie des retrouvailles se lit sur le visage de chacun.

Nous prenons la route en trois groupes de 9 Motos, par la D1212 direction Megève, Flumet, Ugine. La circulation est très dense, en cette saison estivale. Le rythme est en mode balade.

Par la D1508, nous atteignons **Duingt (74)**,
au bord du lac d'Annecy, pour notre
déjeuner, sorti du sac.



L'endroit est propice à la détente : facile d'accès et de stationnement, cette petite plage est charmante. Verdoyante et ombragée par de grands arbres, elle se jette doucement dans le lac et offre un paysage enchanteur : Roselières et pontons d'un côté, agrémentés de petites embarcations et face à nous, le panorama sur les montagnes est grandiose. De plus, le café se prend sur place à la buvette de la Petite Fringale. Rien de manque.



A quinze minutes de là, la fonderie de Cloches « **Paccard** », nous ouvre ses portes, avec parking privatisé, s'il vous plait ! La visite guidée avec support vidéo est forte intéressante.

Le Musée Paccard



« Créée en 1796, la **Fonderie PACCARD** est aujourd'hui l'un des fleurons de l'industrie française. Détentrice d'un **savoir-faire ancestral** transmis de père en fils depuis 7 générations, elle incarne le mariage réussi de la tradition et de la modernité. La Fonderie PACCARD compte plus de deux siècles d'existence puisqu'elle fut fondée par **Antoine PACCARD** en 1796. À cette époque, la commune de Quintal (Haute-Savoie) réclamant à l'évêché un prêtre pour sa paroisse, s'entendit répondre par l'évêque « vous aurez un prêtre, quand vous aurez une cloche à votre clocher ». La commune s'adressa alors à un **maître-fondeur** de Carouge, près de Genève, nommé Jean-Baptiste PITTON. C'était encore le temps où la **fonte des cloches** se faisait à pied d'œuvre.

Jean-Baptiste PITTON eut besoin d'un apprenti, le syndic de la commune se réunit et c'est ainsi qu'Antoine PACCARD, **fondeur de la maison**, fit son apprentissage et créa la **Fonderie de Quintal**. À sa mort, ses fils

Jean-Pierre et Claude PACCARD continuèrent l'exploitation de la fonderie. Devant l'extension prise par la nouvelle industrie, Georges fit transférer l'usine de Quintal à Annecy-le-Vieux entre 1854 et 1857.

Georges, Francisque et Victor PACCARD, fils de Jean-Pierre, firent prospérer l'entreprise qui, dès la fin du XIX^{ème} siècle, acquit une réputation mondiale. Georges s'occupait de la direction technique ; il présida ainsi la **coulée** de plus de **10 000 cloches**. C'est à lui que l'on doit la beauté des formes des **cloches PACCARD**, la justesse de leur **tonalité**, l'ampleur de leur **timbre** et de leur **harmonie**. Il fut, en France, le principal **promoteur des carillons** dont la vogue venait de Belgique et qui s'est répandue dans tout l'Occident.

En 1891, il fonda la **plus grosse cloche de France** : la « **Savoyarde** » du Sacré-Cœur de Montmartre. Georges PACCARD travailla avec ses fils, Joseph et Louis, leur prodiguant ses précieux conseils. »

A nouveau en selle, nous contournons le lac par Doussard, puis le longeons par la D909A jusqu'à Menthon-St-Bernard pour gravir, ensuite, le Col de Bluffy, Thônes, La Clusaz. Nous bifurquons alors par la D12, le long de la magnifique Gorge des Eveaux qui nous mène à Bonneville. De là, les virolos de la D902 nous dirigent bientôt sur Morillon, puis par la D907 jusqu'à **Samoëns**, au Centre de vacances Le Bérrouze, hébergement que nous connaissons déjà.

Après une partie de volley-ball dans la piscine, il est l'heure de l'apéro ! Les Motards des trois Club se mélangent, les discussions vont bon train. L'ambiance est conviviale.



Après le repas, c'est le moment des discours, des échanges de présents et surtout de la remise du Drapeau du Rallye des Trois Pays par les Bikers, organisateurs de l'édition 2024, aux Dahus, animateurs du jour.

Dimanche 24 août (140 km)

9 H 15. Départ de Samoëns pour Cluses à une vingtaine de kilomètres pour une visite du Musée de l'horlogerie.



« C'est un voyage dans l'histoire de la mesure du temps et dans le monde infini de la précision. Depuis 3 siècles, les habitants de la vallée de l'Arve travaillent à la fabrication, en série, de petites pièces métalliques. Au début du 18^{ème} siècle, c'est un artisanat exercé par les paysans. Leur production est revendue aux riches fabriques horlogères suisses, notamment à Genève. A partir du 1848, les horlogers de la vallée de l'Arve vont bénéficier d'un enseignement professionnel de grande qualité avec la création d'une école d'horlogerie. Cela va dynamiser l'activité écologique. Puis le décolletage, technique d'usinage devenue une industrie à part entière, supprime l'horlogerie au cours du 20^{ème} siècle.

Aujourd'hui, l'activité industrielle est toujours caractérisée par cette production en sous-traitance, mais les débouchés sont multiples. Les entreprises de haute technicité travaillent pour l'automobile, l'aéronautique, la téléphonie ou encore la prothèse médicale. »



Il est temps de reprendre la route pour le lieu de notre repas dominical. Par la D4, nous passons par le Reposoir, le Col de la Colombière, le Grand Bornand, St Jean de Sixt, et la Clusaz.

Sur la route du Col des Aravis, nous bifurquons à mon grand dam, par un chemin étroit et sinueux, au revêtement aléatoire, qui grimpe sur 5 km en direction des Alpagnes.

Les croisements sont difficiles mais tous s'en sortent à merveille ! Nous arrêtons les motos le long d'un bassin de rétention d'eau et armés de courage, commençons la grimpette à pied (20 à 30 mn) jusqu'à la ferme auberge des Corbassières. Bon, je l'avoue, pas tous, notre hôte a pitié de quelques motards peu enclin à la marche et les véhicule en 4X4 jusqu'en haut. Ouf...

Nos motocyclistes courageux arrivent les uns après les autres, tant bien que mal, dans cette ancienne étable au chalet d'alpage qui peut accueillir une quarantaine de personnes. La vue panoramique sur la chaîne des Aravis est magnifique ! ici on respire et les randonneurs équipés pour l'occasion, eux, s'en donnent à cœur joie.





Nous nous régalons d'une reblochonnade accompagnée de salade et de pommes de terre, d'autant plus que les reblochons fermiers sont fabriqués à la ferme et sont A.O.P. Un régal.



C'est un lieu atypique ! il fallait le trouver. Bravo

De retour sur la D909, nous ramenons tous ces rouleurs dans la Vallée de Chamonix, en passant par le Col des Aravis, Flumet puis la D1212 Megève, Combloux et **Cordon**, à l'hôtel Le Chamois d'Or pour un dernier verre de l'Amitié.



C'est ainsi que se termine le Rallye des Trois Pays 2025.
Belle organisation, avec une météo clémente, un week-end au top !

Je n'ai qu'un mot à vous dire, Messieurs :
B R A V O.

Merci à tous les participants et à l'année
prochaine.



Isabelle